

**Noticia del domingo 1 de abr de 2012**

**Será de carácter público-privado, y tendrá que definir en 180 días la concreción de la iniciativa.**

**Se creará una comisión para definir el proyecto del Parque Comercial y Logístico de Santa Fe**

El ministro de la Producción, Carlos Fascendini, recibió el miércoles 28 por la tarde a representantes del Centro Comercial de Santa Fe y su Cámara de Comerciantes Mayoristas, y al senador Hugo Marcucci, para evaluar los avances del proyecto que pondrá en marcha el Parque Comercial y Logístico del Área Metropolitana de Santa Fe. Durante el encuentro, el ministro transmitió a los presentes la voluntad del gobernador Bonfatti de crear una comisión público-privada que en 180 días defina el proyecto de concreción del Parque. Recordamos que el mismo concentrará firmas del comercio mayorista en una superficie aproximada a las 100 hectáreas, ubicadas en terrenos del aeropuerto de Sauce Viejo, actualmente ociosos, linderos a la autopista Santa Fe-Rosario. De la reunión, que se realizó en el Salón Amarillo de la cartera, también participaron el secretario de Servicios de Apoyo al Desarrollo, Pedro Pavicich; y el director provincial de Fomento y Promoción de Comercio y Servicio, Leonardo Gianzone, ambos del ministerio. Además, estuvieron presentes Daniel Bustamante, Carlos Benassi, Jorge Barenberg, y Tomás Vallejo, del Centro Comercial de Santa Fe, entre otros. PARQUE COMERCIAL Y LOGÍSTICO La iniciativa, que ya cuenta con la aprobación de su estudio de prefactibilidad, emulará las características de parques ubicados en grandes capitales del mundo; concentrando en un mismo espacio las instalaciones, servicios y funciones que requieren las actividades de comercio mayorista, como son la consolidación, el fraccionamiento y redistribución, el almacenaje de cargas y la atención de vehículos y choferes. También ofrecerá servicios dirigidos a las empresas complementarias de transporte y logística (talleres, oficinas, hotelería y servicios bancarios, de seguros, etc.) Se espera que, de esta manera, aumente la productividad del sector comercial, liberando espacios urbanos para usos en vivienda y espacios verdes, y disminuyendo la congestión vehicular. Además, el proyecto impactaría sobre la economía de la región, ampliando y potenciando las demás inversiones en infraestructura del área metropolitana (hidrovía, puerto, aeropuerto, ferrocarril, rutas y autopistas), y permitiendo la creación de empleo directo e indirecto.- Foto: f1. Durante el encuentro.